

ELEKTROMOBILNOST ■ SVEOTOČNI JAVNI SUSTAV BIKE-SHARINGA

Električnim biciklima uzduž i poprijeko Bodulije

U tijeku je izgradnja mreže postaja za punjenje i iznajmljivanje elektrobicikala kojima će uskoro biti pokrivena sva mjesta. Vrbnik, Baška, Malinska, Dobrinj, Punat i Krk dobivaju po jednu stanicu s 10 mjesta, dok će Omišljani imati dvije – u Omišlju i Njivicama

Mladen TRINAJSTIĆ

Zahvaljujući ulaganjima svih sedam krčkih lokalnih jedinica, zajedničkog komunalnog društva Ponikve eko otok Krk te potporama Ministarstva turizma i Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, turistička i prometna infrastruktura otoka Krka uskoro će postati bogatija za mrežu punionica električnih bicikala izgrađenih u obliku stanica za njihovo iznajmljivanje. Suvremeni sustav bike-sharinga koji otočani već dulje vrijeme pripremaju i do u detalj razraduju, sve u okviru svog ambicioznog osmišljenog te od svih lokalnih jedinica i službeno usvojenog strateškog plana poticanja elektromobiliteta, doznajemo od predstavnika Ponikve, već će za koji mjesec biti stavljen u pogon. U njegovom oživotvorenju ključna su ipak bila bespovratna sredstva koja je otočanima lani dodijelilo Ministarstvo turizma u sklopu Programa razvoja javne turističke infrastrukture. Zahvaljujući tom programu, šest otočnih lokalnih jedinica ostvarilo je pravo na korištenje gotovo 800 tisuća kuna bespovratnih potpora, slijedom kojih će se, uz financijsko sudjelovanje pet općina i Grada Krka (svi osim Općine Punat), već tijekom ovog proljeća realizirati izgradnja suvremenih stanica za punjenje baterija elektrobicikala. Već započelu izgradnju punionica prati nabava i stavljanje u funkciju sofisticiranog softwera uz pomoć kojeg će se u idućoj fazi projekta, zajedno s doba-



Prva od osam punionica ovih dana zgotovljena je u Omišlju

Posebno nas veseli što će cjelokupni budući otočni sustav bike-sharinga biti produkt domaćeg znanja i tehnologije

Zdenko Kirinčić

vom javnih elektrobicikala, uspostaviti sustav iznajmljivanja tih ekoloških vozila, objasnio nam je Ponikvin koordinator tog projekta, Zdenko Kirinčić.

Pokriven cijeli otok

Ističući da je Općina Punat izostavljena iz prijave na natječaj Ministarstva turizma samo zato što su Puntari za svoju elektropunionicu osigurali sredstva putem jednog drugog, EU novcem tatkod financiranog programa, Kirinčić smatra da se stoga slobodno može reći da

je cijeli otok Krk danas na samom kraju još jedne važne etape svog puta ka postizanju energetske neovisnosti i smanjenju emisije stakleničkih plinova. – Konkretno, nakon što su nam odobrena sredstva koja, ovisno o lokalnoj jedinici i broju planiranih punionica, variraju od 107 pa do 200 tisuća kuna, u tijeku je izgradnja mreže pionskih postaja za punjenje, ali i iznajmljivanje električnih bicikala, kojima ćemo idućih mjeseci »pokriti« baš sva otočna turistička središta. Na području svake lokalne jedinice u skorij budućnosti bit će postavljena po jedna takva »stanica« s desetak mjesta, uz izuzetak Općine Omišalj koja će svoju elektro-biciklističku infrastrukturu obogatiti s dvije takve postaje – po jednom u središtu Omišlja i Njivica. Plan je bio da se s čak tri takve postaje opremi i Općina Dobrinj (u Dobrinju, Silu i

Klimnu), ali se, najviše zbog financijskih razloga, zasad odlučilo krenuti s gradnjom jedne postaje, i to u Klimnu, na području uvala Soline. Radovi kakvima će otočani idućih tjedana svjedočiti diljem Bodulije, ovih su dana zgotovljeni u Omišlju, a istim će se sklopom namijenjenom sigurnom uparkiranju i punjenju baterija elektrobicikala, idućih tjedana opremiti i prethodno dogovorene lokacije na najfrekventnijim potezima svih ostalih mjesta.

Na dispoziciji 24 sata

Odobrena sredstva tek su dio vrijednosti cjelokupnog projekta koji će, u preostalom iznosima nužnim za njegovo »zaokruženje«, svaka od krčkih lokalnih jedinica »pokriti« vlastitim proračunskim sredstvima, a svemu spome-

►► nastavak na 6. str.

U »AKCIJI« OD SVIBNJA

Već do konca travnja ili najkasnije početka svibnja, na svaku od izgrađenih punionica bit će postavljeno po 10 električnih bicikala koji će se uz sve moguće načine plaćanja, moći danonoćno unajmljivati



Bike-sharing stanice kakve će ovog proljeća biti postavljene u funkciju diljem otoka Krka, postoje već u mnogim gradovima

M. TRINAJSTIĆ